

ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΛΑΚΕΤΑΣ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ S16



CE

KRONOS

www.cronos-electronics.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ S 16

Η ηλεκτρονική μονάδα εκκίνησης S 16 χρησιμοποιείται για την αυτόματη εκκίνηση και σταμάτημα ενός πετρελαιοκινητήρα. Η πιο συνηθισμένη εφαρμογή της είναι σε πυροσβεστικό συγκρότημα για την εκκίνηση της πετρελαιομηχανής που κινεί την βοηθητική αντλία πυρόσβεσης όταν η ηλεκτρική αντλία αποτύχει να ανεβάσει πίεση στο δίκτυο πυρόσβεσης. Η χρήση της όμως δεν περιορίζεται σ' αυτό, μπορεί να χρησιμοποιηθεί για αυτόματη εκκίνηση σε όλες τις εφαρμογές που δίνουν εντολή για εκκίνηση και σταμάτημα μέσω μιας ψυχρής (χωρίς τάση) επαφής.

Ο μονάδα S16 δεν επιτηρεί και δεν διακόπτει το σύστημα για τυχόν βλάβες.

Η επιλογή των χειρισμών γίνεται μέσω διακοπών που υπάρχουν στην πρόσοψη της μονάδας:

- α) Διακόπτης επιλογής ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ – OFF – ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.
- β) Μπουτόν START ΜΙΖΑΣ, για τη χειροκίνητη λειτουργία.
- γ) Διακόπτης ON – OFF, για τη λειτουργία του φορτιστή. Ο φορτιστής δίνει 2A MAX και περιορίζει το ρεύμα σε αυτήν την τιμή ανεξάρτητα από την τάση δικτύου και το ποσοστό φόρτισης της μπαταρίας.

Οι ενδεικτικές λυχνίες LED μας δείχνουν τις συνθήκες λειτουργίας. Τα LED που υπάρχουν στην πρόσοψη είναι:

1. Ένδειξη κατάστασης μπαταρίας. Ανάβει όταν η μπαταρία είναι φορτισμένη (πάνω από 12,5V).
2. Λειτουργία βαλβίδας πετρελαίου.
3. Χαμηλή πίεση λαδιού.
4. Λειτουργία της μίζας.
5. Αποτυχία εκκίνησης. Η μηχανή δεν πήρε μπρος παρά τις προσπάθειες της πλακέτας.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Στη θέση ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ανοίγει η βαλβίδα πετρελαίου και πατάμε το μπουτόν μίζας μέχρι να πάρει μπρος. Για σβήσιμο φέρνουμε το διακόπτη στη θέση OFF.

Στη θέση ΑΥΤΟΜΑΤΟ η λειτουργία ελέγχεται από μια εξωτερική επαφή στα P1 – P2, κλέμμες 5 και 6. Μόλις κλείσει η επαφή, ανοίγει η βαλβίδα πετρελαίου και αρχίζει η μίζα τις προσπάθειες εκκίνησης, εφόσον βέβαια ο κινητήρας είναι σβηστός. Αν η μηχανή λειτουργεί ή όχι ανιχνεύεται από την κλέμμα 3, «πίεση λαδιού», και παράλληλα από την κλέμμα 10, «D+». Η εμφάνιση πλην (σώμα) σε κάποια από αυτές σημαίνει ότι η μηχανή είναι σταματημένη. Ο χρόνος που η μίζα είναι on και off, ρυθμίζεται από το ποτενσιόμετρο 20sec, «ΧΡΟΝΟΣ ΜΙΖΑΣ», πάνω στην πλακέτα. Η διαδικασία ξεκινά μετρώντας το χρόνο παύσης και κατόπιν τίθεται η μίζα εντός. Ο χρόνος που θα διαρκέσουν οι προσπάθειες ρυθμίζεται από το ποτενσιόμετρο 3min «ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΕΣ ΜΙΖΑΣ». Αν η μηχανή δεν πάρει μπρος σ' αυτό το χρόνο ανάβει το Led «Αποτυχία εκκίνησης» και σταματούν οι προσπάθειες. Αν η μηχανή πάρει μπρος η μίζα διακόπτεται. Η S16 θεωρεί ότι η μηχανή πήρε μπρος αμέσως με την διακοπή του πλην από την κλέμμα 10, αλλά με ρυθμιζόμενη καθυστέρηση ως 3sec από την κλέμμα 3. Η ρύθμιση γίνεται με το ρυθμιστικό κατσαβιδιού «ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΜΙΖΑΣ» κοντά στις κλέμμες.

Όταν η επαφή P1 – P2 ανοίξει, η βαλβίδα κόβει την παροχή πετρελαίου και η μηχανή σταματά.

Στη θέση OFF η πλακέτα είναι ανενεργή πλην της συντήρησης της μπαταρίας.

ΣΥΝΔΕΣΗ

Η τοποθέτηση και σύνδεση πρέπει να γίνεται από ειδικευμένο τεχνίτη. Η τροφοδοσία του φορτιστή να γίνει μετά από ασφαλειοδιακόπτη. Προτεινόμενη τιμή 3A μέγιστο.

Η πλακέτα CRONOS S 16 συνδέεται με καλώδια διατομής 2,5mm², όπως στο σχήμα:

