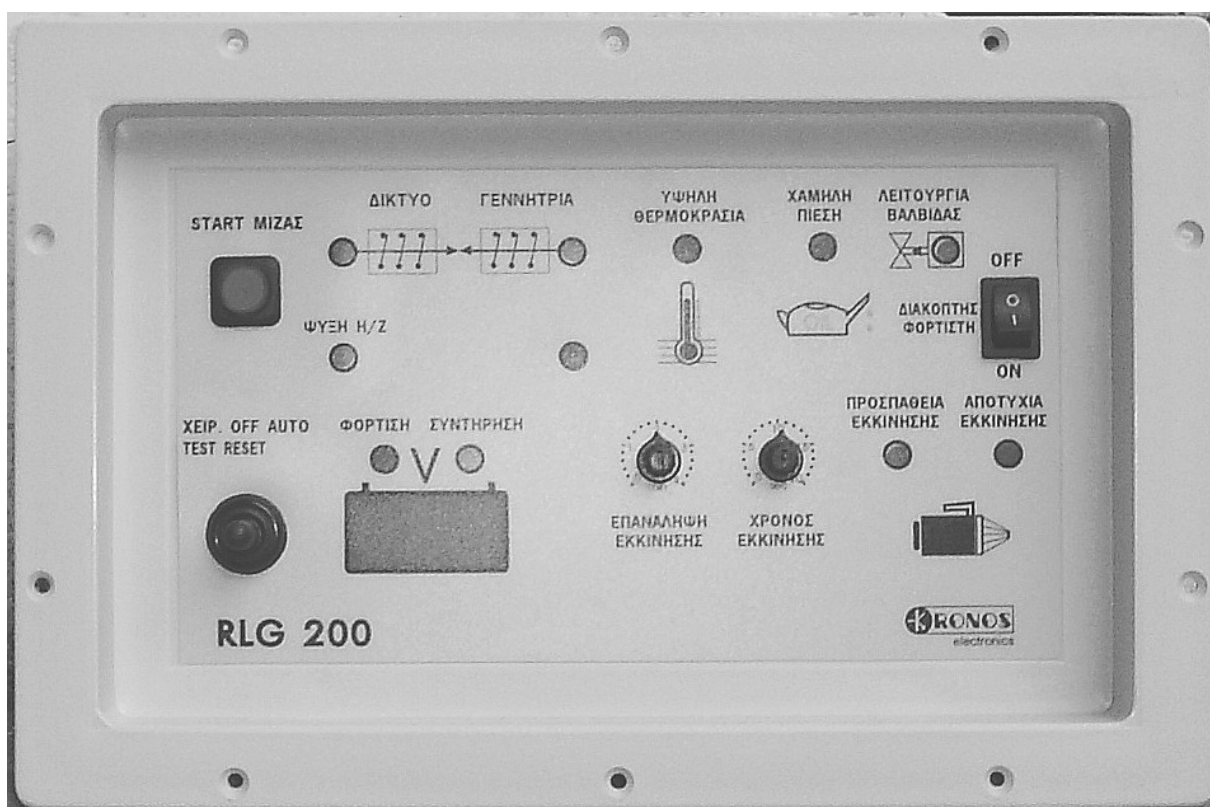


ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΟΥ ΖΕΥΓΟΥΣ



ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΠΟ ΠΛΑΣΤΙΚΟ ABS DIN 7728

ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ:
ΠΛΑΤΟΣ 30 cm –ΥΨΟΣ 20 cm

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΟΠΗΣ:
ΠΛΑΤΟΣ 26,7 cm –ΥΨΟΣ 17,2 cm

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ RLG 200

Η ηλεκτρονική μονάδα εκκίνησης έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί με τη σύγχρονη ηλεκτρονική τεχνολογία ώστε να παρέχει χαμηλή κατανάλωση ρεύματος και υψηλή αξιοπιστία στην λειτουργία της.

Η επιλογή των χειρισμών γίνεται μέσω διακοπών που υπάρχουν στην πρόσοψη της μονάδας.

α) Διακόπτης επιλογής ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ – OFF – ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.

β) Μπουτόν START ΜΙΖΑΣ, για τη χειροκίνητη λειτουργία.

γ) Διακόπτης ON – OFF, για τη λειτουργία του φορτιστή.

δ) Δύο ποτενσιόμετρα, με κλίμακα ρύθμισης το ένα 0 – 20 sec και ρύθμιση στα 8 sec για το start και stop της μίζας και το άλλο 0 – 240 sec και ρύθμιση στα 70 sec για 5 προσπάθειες εκκίνησης της μίζας.

Οι ενδεικτικές λυχνίες LED μας δείχνουν τις συνθήκες λειτουργίας. Τα LED σε πράσινο χρώμα δείχνουν την λειτουργία του, ενώ αυτά με κόκκινο δείχνουν βλάβες εξ' αιτίας των οποίων σταματά ο κινητήρας.

Το ηλεκτρονικό βολτόμετρο μας δείχνει την τάση της μπαταρίας. Σε μπαταρία 12 V το βολτόμετρο στην πλήρη φόρτιση μπορεί να δείξει μέχρι και 14.5 V, ενώ στη συντήρηση γύρω στα 13,5 V. Σε μπαταρία 24 V σε πλήρη φόρτιση μπορεί να δείξει μέχρι και 28 V ενώ στη συντήρηση γύρω στα 26,5 V.

Εσωτερικά στο RLG 200 βρίσκεται η πλακέτα CRONOS 200 στην οποία υπάρχουν δύο ασφάλειες ταχείας τήξεως. Η E2 εντάσεως 2A ή 3.5A (για 24 V) ασφαλίσει τον φορτιστή και η E1 εντάσεως 3,5A ασφαλίσει την πλακέτα, την έξοδο για μαγνητική βαλβίδα ή choke και την έξοδο για σειρήνα. Αν χρησιμοποιηθεί choke ή μεγάλη σειρήνα πρέπει να χρησιμοποιηθεί ρελέ για την τροφοδοσία τους. Επίσης υπάρχουν κλέμμες για τη μεταφορά εντολών από την πλακέτα CRONOS 200 στα όργανα λειτουργίας του κινητήρα.

Κατασκευάζεται σε δύο τύπους:

1) RLG 200 – 12 V για λειτουργία σε τάση 12V DC.

2) RLG 200 – 24 V για λειτουργία σε τάση 24 V DC.

Στην πλακέτα CRONOS 200 συμπεριλαμβάνεται και αυτόματος φορτιστής για την φόρτιση και συντήρηση των μπαταριών. Όταν η τάση της μπαταρίας κατέβει στα 12.5 V ή 25V για την 24βολτη, τότε ο φορτιστής μπαίνει σε κατάσταση φόρτισης και δίνει την πλήρη ισχύ του. Τότε έχουμε φωτεινή ένδειξη "ΦΟΡΤΙΣΗ" με κόκκινο LED. Όταν η τάση της μπαταρίας φτάσει τα 14.4 V ή 29V για την 24βολτη, τότε σταματά τη φόρτιση και μπαίνει σε κατάσταση συντήρησης της μπαταρίας. Ταυτόχρονα έχουμε και φωτεινή ένδειξη «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ» με πράσινο LED. Τότε ο φορτιστής δίνει στη μπαταρία ένα μέρος μόνο της ισχύος του ώστε να αποφευχθεί η υπερφόρτωση.

Ο μετασχηματιστής του φορτιστή μπαίνει εκτός της πλακέτας και είναι 150 VA ο 12βολτος και 400VA ο 24βολτος.

ΣΒΗΣΙΜΟ ΜΕ ΒΑΛΒΙΔΑ Η CHOKE

Για λειτουργία με βαλβίδα πετρελαίου πρέπει το ρυθμιστικό CHOKE να βρίσκεται μηδενισμένο τέρμα αριστερά. Για λειτουργία με choke πρέπει να κοπεί πάνω από την πλακέτα η δίοδος VALVE που βρίσκεται σε πλαίσιο, και να ρυθμιστεί το τριμμεράκι CHOKE στον επιθυμητό χρόνο σβησίματος.

ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΜΙΖΑΣ

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει alternator και χρησιμοποιείται η πίεση λαδιού για διακοπή της μίζας, αν ανεβαίνει η πίεση πολύ γρήγορα και κόβεται η μίζα πριν ξεκινήσει, ρυθμίζουμε με το τριμμεράκι MZ-OFF (δίπλα στη κλέμμα 14) κάποιο χρόνο καθυστέρησης διακοπής της μίζας. Κανονικά αυτό είναι μηδενισμένο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ RLG 200

Στη θέση AUTO:

Η λειτουργία εκκίνησης του H/Z ξεκινά από τον επιτηρητή τάσης του δικτύου. Όταν δεχτεί τάση ο επιτηρητής, μετρά το χρόνο που έχουμε ρυθμίσει (από το ρυθμιστικό 0-60sec πάνω στον επιτηρητή) και κλείνει την επαφή 1 - 3 ενεργοποιώντας μέσω της πλακέτας CRONOS 35 (πάνω στο πλαίσιο της RLG 200) το ρελέ του δικτύου. Αν η τάση του δικτύου βρεθεί εκτός ορίων 320 – 450 V μεταξύ των φάσεων, ανοίγει η επαφή 1 – 3 του επιτηρητή απενεργοποιείται το ρελέ ΔΕΗ και ξεκινά η εκκίνηση του H/Z. Τροφοδοτείται η βαλβίδα καυσίμου με συν (+) και ξεκινά η μίζα. Κάνει START για 8 sec (όσο έχουμε ρυθμίσει στο ρυθμιστικό ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ) . Αν η προσπάθεια δεν είναι επιτυχής η μίζα περιμένει άλλα 8 sec και επαναλαμβάνει την ίδια λειτουργία για όσο χρόνο έχουμε ρυθμίσει στο ρυθμιστικό ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ. Όταν ολοκληρώσει τις προσπάθειες και ο κινητήρας δεν ξεκινά, έχουμε φωτεινή ένδειξη «ΑΠΟΤΥΧΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ» και σήμα ALARM. Για επανάληψη της διαδικασίας θα πρέπει να κάνουμε RESET μεταφέροντας το διακόπτη από τη θέση AUTO στη θέση OFF – RESET για 3 sec και ξανά στη θέση AUTO. *Η διαδικασία RESET γίνεται για όλες τις βλάβες που απεικονίζονται στη πρόσοψη του RLG 200.* Αν η προσπάθεια είναι επιτυχής, η εντολή της μίζας θα διακοπεί από το D+ του alternator μόλις πάρει τις κανονικές στροφές του ο κινητήρας. Αν δεν υπάρχει alternator για τη φόρτιση της μπαταρίας, την εντολή για διακοπή της μίζας μπορούμε να την πάρουμε από την πίεση λαδιού γεφυρώνοντας τις κλέμμες 12 (PSL) και 13 (D+). Μετά από 45 sec από την στιγμή που θα διακοπεί το σώμα (-) από την κλέμμα 13, ενεργοποιείται ο έλεγχος για βλάβες στην πλακέτα CRONOS 200 ώστε να προστατεύεται ο κινητήρας από χαμηλή πίεση λαδιού και υψηλή θερμοκρασία ή διακοπή του ιμάντα του alternator. Υπάρχει επίσης μια επιπλέον κλέμμα (14 - BLA) για οποιαδήποτε άλλη βλάβη και ενεργοποιείται με πλην (-). Σε κάθε βλάβη έχουμε κράτημα του κινητήρα και σήμα ALARM. Ξεκινώντας ο κινητήρας βγάζει τάση η γεννήτρια και τροφοδοτείται ο επιτηρητής τάσης του H/Z. Όταν η τάση αυτή είναι μέσα στα αποδεκτά όρια, ο επιτηρητής μετρά το χρόνο που έχουμε ρυθμίσει στο ρυθμιστικό 0 – 60 sec, και μετά ενεργοποιεί μέσω της Cronos 35 το ρελέ φορτίου για το H/Z. Όταν αποκατασταθεί η τάση στο δίκτυο, ο επιτηρητής ΔΕΗ μετρά το χρόνο που έχουμε ρυθμίσει και δίνει εντολή στην Cronos 35 η οποία απενεργοποιεί το ρελέ ισχύος H/Z και με καθυστέρηση 2 sec ενεργοποιεί το ρελέ ισχύος ΔΕΗ. Ταυτόχρονα συνεχίζει τη λειτουργία του κινητήρα για όσο χρόνο έχουμε ρυθμίσει με το ποτενσιόμετρο ΧΡΟΝΟΣ ΨΥΞΗΣ 0-10 λεπτά, (ρύθμιση 2 min), που βρίσκεται όρθιο πάνω της.

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ H/Z

Μεταφέρουμε το διακόπτη του RLG 200 στη θέση ΧΕΙΡ. Πατώντας το START ΜΙΖΑΣ ξεκινά η λειτουργία του H/Z και εφόσον υπάρχει τάση στο δίκτυο της ΔΕΗ, τα φορτία παραμένουν στο δίκτυο της ΔΕΗ. Εάν κατά τη διάρκεια της ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗΣ λειτουργίας έχουμε πτώση τάσης ή διακοπή, τότε τα φορτία μεταφέρονται αυτόματα στο H/Z. Εάν κατά τη διάρκεια της ΧΕΙΡ λειτουργίας του H/Z θέλουμε να μεταφέρουμε τα φορτία από τη ΔΕΗ στο H/Z κόβουμε μια φάση που τροφοδοτεί τον επιτηρητή της ΔΕΗ. Για να σταματήσουμε τη λειτουργία του H/Z μεταφέρουμε το διακόπτη από τη θέση ΑΥΤΟΜ ή ΧΕΙΡ στη θέση OFF - RESET