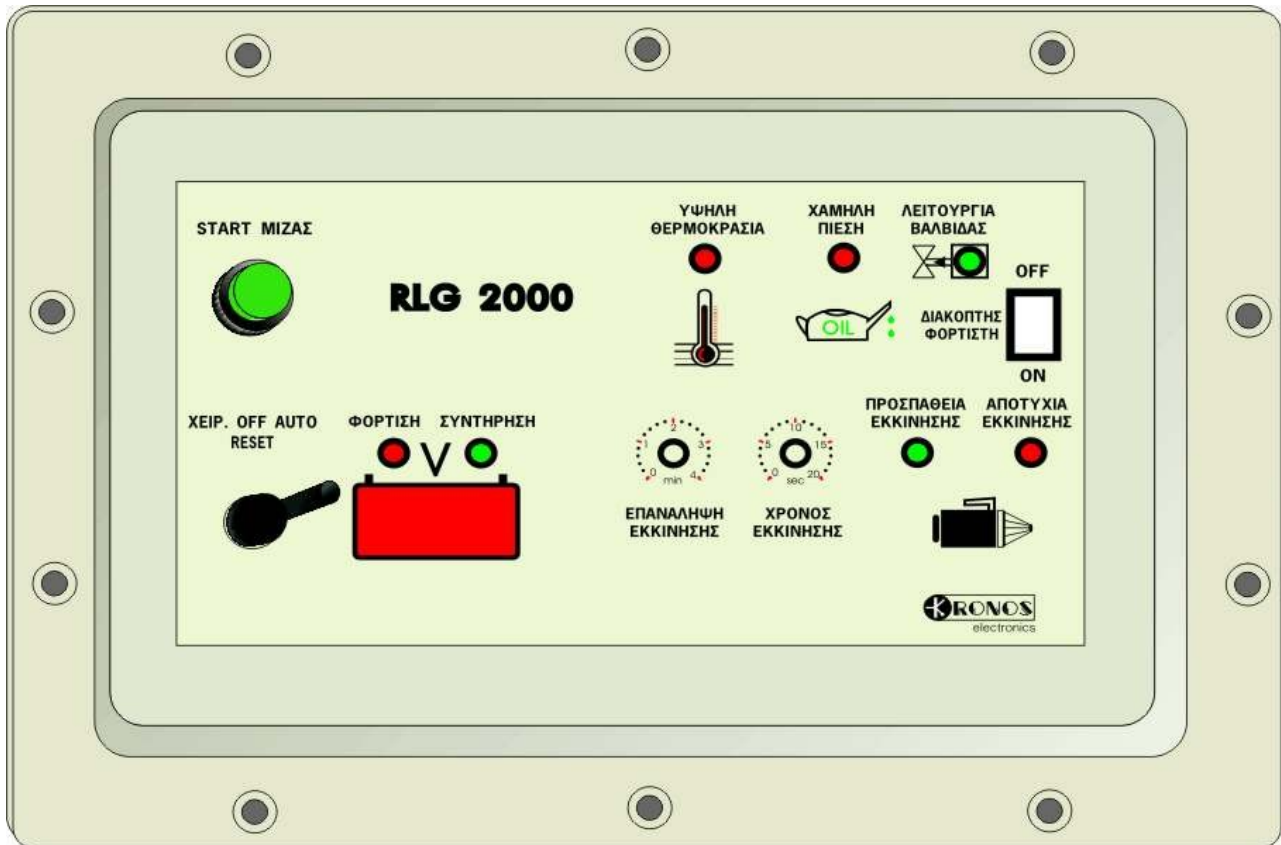


ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΠΟ ΠΛΑΣΤΙΚΟ ABS DIN 7728

ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ:

ΠΛΑΤΟΣ 30 cm –ΥΨΟΣ 20 cm

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΟΠΗΣ:

ΠΛΑΤΟΣ 26,7 cm –ΥΨΟΣ 17,2 cm

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ RLG 2000

Η ηλεκτρονική μονάδα εκκίνησης έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί με τη σύγχρονη ηλεκτρονική τεχνολογία ώστε να παρέχει χαμηλή κατανάλωση ρεύματος και υψηλή αξιοπιστία στην λειτουργία της.

Η επιλογή των χειρισμών γίνεται μέσω διακοπών που υπάρχουν στην πρόσοψη της μονάδας.

α) Διακόπτης επιλογής ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ – OFF – ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.

β) Μπουτόν START ΜΙΖΑΣ, για τη χειροκίνητη λειτουργία.

γ) Διακόπτης ON – OFF, για τη λειτουργία του φορτιστή.

δ) Δύο ποτενσιόμετρα, με κλίμακα ρύθμισης το ένα 0 – 20 sec και ρύθμιση στα 8 sec για το start και stop της μίζας και το άλλο 0 – 240 sec και ρύθμιση στα 70 sec για 5 προσπάθειες εκκίνησης της μίζας.

Οι ενδεικτικές λυχνίες LED μας δείχνουν τις συνθήκες λειτουργίας. Τα LED σε πράσινο χρώμα δείχνουν την λειτουργία του, ενώ αυτά με κόκκινο δείχνουν βλάβες εξ' αιτίας των οποίων σταματά ο κινητήρας.

Το ηλεκτρονικό βολτόμετρο μας δείχνει την τάση της μπαταρίας. Σε μπαταρία 12 V το βολτόμετρο στην πλήρη φόρτιση μπορεί να δείξει μέχρι και 14.5 V, ενώ στη συντήρηση γύρω στα 13,5 V. Σε μπαταρία 24 V σε πλήρη φόρτιση μπορεί να δείξει μέχρι και 28 V ενώ στη συντήρηση γύρω στα 26,5 V.

Εσωτερικά στο RLG 2000 βρίσκεται η πλακέτα CRONOS 200 στην οποία υπάρχουν δύο ασφάλειες ταχείας τήξεως. Η E2 εντάσεως 2A ή 3.5A (για 24 V) ασφαλίσει τον φορτιστή και η E1 εντάσεως 3,5A ασφαλίσει την πλακέτα, την έξοδο για μαγνητική βαλβίδα ή choke και την έξοδο για σειρήνα. Αν χρησιμοποιηθεί choke ή μεγάλη σειρήνα πρέπει να χρησιμοποιηθεί ρελέ για την τροφοδοσία τους. Επίσης υπάρχουν κλέμμες για τη μεταφορά εντολών από την πλακέτα CRONOS 200 στα όργανα λειτουργίας του κινητήρα.

Κατασκευάζεται σε δύο τύπους:

1) RLG 2000 – 12 V για λειτουργία σε τάση 12V DC.

2) RLG 2000 – 24 V για λειτουργία σε τάση 24 V DC.

Στην πλακέτα CRONOS 200 συμπεριλαμβάνεται και αυτόματος φορτιστής για την φόρτιση και συντήρηση των μπαταριών. Όταν η τάση της μπαταρίας κατέβει στα 12.5 V ή 25V για την 24βολτη, τότε ο φορτιστής μπαίνει σε κατάσταση φόρτισης και δίνει την πλήρη ισχύ του. Τότε έχουμε φωτεινή ένδειξη "ΦΟΡΤΙΣΗ" με κόκκινο LED. Όταν η τάση της μπαταρίας φτάσει τα 14.4 V ή 29V για την 24βολτη, τότε σταματά τη φόρτιση και μπαίνει σε κατάσταση συντήρησης της μπαταρίας. Ταυτόχρονα έχουμε και φωτεινή ένδειξη «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ» με πράσινο LED. Τότε ο φορτιστής δίνει στη μπαταρία ένα μέρος μόνο της ισχύος του ώστε να αποφευχθεί η υπερφόρτωση.

Ο μετασχηματιστής του φορτιστή μπαίνει εκτός της πλακέτας και είναι 150 VA ο 12βολτος και 400VA ο 24βολτος.

ΣΒΗΣΙΜΟ ΜΕ ΒΑΛΒΙΔΑ Η CHOKE

Για λειτουργία με βαλβίδα πετρελαίου πρέπει το ρυθμιστικό CHOKE να βρίσκεται μηδενισμένο τέρμα αριστερά. Για λειτουργία με choke πρέπει να κοπεί πάνω από την πλακέτα η δίοδος VALVE που βρίσκεται σε πλαίσιο, και να ρυθμιστεί το τριμμεράκι CHOKE στον επιθυμητό χρόνο σβησίματος.

ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΜΙΖΑΣ

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει alternator και χρησιμοποιείται η πίεση λαδιού για διακοπή της μίζας, αν ανεβαίνει η πίεση πολύ γρήγορα και κόβεται η μίζα πριν ξεκινήσει ο κινητήρας, ρυθμίζουμε με το τριμμεράκι MZ-OFF (δίπλα στη κλέμμα 14) κάποιο χρόνο καθυστέρησης διακοπής της μίζας. Κανονικά αυτό είναι μηδενισμένο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ RLG 2000

Η λειτουργία ξεκινά από την εντολή του πιεσοστάτη.

Όταν ο διακόπτης επιλογής βρίσκεται στην θέση ΑΥΤΟΜΑΤΟ ο RLG 2000 δίνει συν (+) στην βαλβίδα πετρελαίου, καθυστερεί η εντολή μίζας για 7 sec και αμέσως μετά κάνει START για άλλα 7 sec. [Ρύθμιση στα 7 από το ρυθμιστικό ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ (0 – 20 sec)]. Εάν η προσπάθεια δεν είναι επιτυχής, τότε θα επαναλάβει την ίδια λειτουργία για όσες φορές έχουμε ρυθμίσει το ρυθμιστικό ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ (0 – 4 min) και θα έχουμε τέλος των προσπαθειών, σήμα ALARM, και φωτεινή ένδειξη ΑΠΟΤΥΧΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ.

Για επανάληψη της λειτουργίας, από την θέση ΑΥΤΟΜΑΤΟ θα μεταφέρουμε το διακόπτη στη θέση OFF – RESET και ξανά στο ΑΥΤΟΜΑΤΟ.

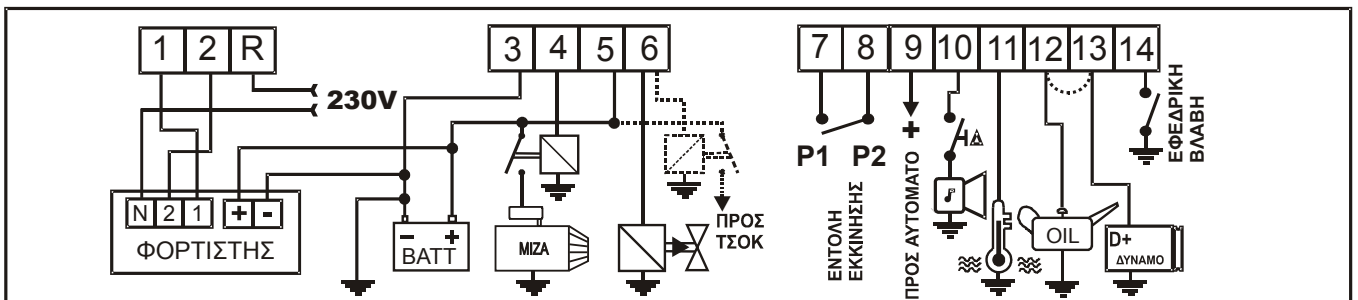
Εάν η προσπάθεια εκκίνησης είναι επιτυχής η εντολή μίζας θα διακοπεί από το D+ που θα δώσει το alternator αφού πάρει κανονικές στροφές η μηχανή. Εάν ο κινητήρας δεν διαθέτει alternator την εντολή διακοπής θα μας δώσει η πίεση λαδιού γεφυρώνοντας το 12 – (PSL) με το 13 – (D+) στην πλακέτα του RLG 2000.

Ενώ αρχικά θα μας κόψει τη μίζα στη συνέχεια της λειτουργίας θα μετατραπεί σε εντολή βλάβης για προστασία του κινητήρα από χαμηλή πίεση λαδιού. Ακόμη ο RLG 2000 έχει τη δυνατότητα αφού ξεκινήσει ο κινητήρας να κλειδώνει την λειτουργία της μίζας, ώστε αν υπάρξει μείωση των στροφών από υπερβολικό φορτίο, από ατροφία ή κακή λειτουργία της βαλβίδας πίεσης ελαίου, να μην τεθεί εντός όσο ο κινητήρας λειτουργεί.

Επίσης έχουμε την δυνατότητα προστασίας του κινητήρα από χαμηλή πίεση και υψηλή θερμοκρασία. Οι είσοδοι βλαβών ενεργοποιούνται 30 sec μετά την στιγμή που παίρνει μπρός ο κινητήρας. Αν μετά συμβεί βλάβη, ο κινητήρας σταματά, έχουμε σήμα ALARM και αντίστοιχη φωτεινή ένδειξη. Όταν γίνει ο έλεγχος και αποκατασταθεί η βλάβη, μπορεί να γίνει απεμπλοκή μεταφέροντας το διακόπτη από τη θέση ΑΥΤΟΜΑΤΟ στη θέση OFF – RESET για τουλάχιστον 3 sec.

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ: Τροφοδοτούμε με (+) την βαλβίδα πετρελαίου και με το μπουτόν START ΜΙΖΑΣ ξεκινάμε τον κινητήρα. Και στη λειτουργία αυτή ελέγχεται ο κινητήρας από βλάβες. Το σταμάτημα γίνεται από το διακόπτη στη θέση OFF – RESET.

ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ



Αν δεν υπάρχει δυναμό, κάνουμε γέφυρα την κλέμμα 13 με την κλέμμα 12 έτσι ώστε να βγει η μίζα εκτός μόλις ανεβεί η πίεση λαδιού.